

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
1		ETAP I			
1.1	45233142- 6 CPV D - 05.03.17	REMONT CZĄSTKOWY MASĄ MINERALNO-ASFALTOWĄ			
1.1.1	KNR 2-31 1106- 0100 D - 05.03.17 Wyboje o głębokości 3-5 c m Wyboje o głębokości 5- 15 cm Wyboje o głębokości 15- 25cm	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi, grysowymi zamkniętymi z mechanicznym obcięciem krawędzi 1500,0*0,025*5 350,0*0,025*15 300,0*0,025*25	t t t	187,500 131,250 187,500	506,250
1.1.2	KNR 2-31 1002- 0100 D-05.03.09	Zamknięcie emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 2-5. Ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, powierzchni wyremontowanych masą mineralno-asfaltową, 2470,0+(2470,0*0,20)	m2 m2	2 964,000 2 964,000	2 964,000
1.2	45233142- 6 CPV D - 05.03.17	REMONT CZĄSTKOWY EMULSJĄ ASFLT. I GRYSAMI			
1.2.1	KNR 2-31 1108-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów z zastosowan.skrapiarki przewoźnej lub remontera.Rodzaj remontu nawierzchni-wyboje o głęb.1,5 - 3,0 cm 1000,0	m2 m2	1 000,000 1 000,000	1 000,000
1.3	45233142-6 45233320- 8 CPV D - 10.10.01	NAPORAWA PRZEŁOMÓW			
1.3.1	KNNR 6 0801- 0800	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.3.2	KNNR 6 0801- 0200	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15 cm - przez analogię 60 cm 200,0*4	m2 m2	800,000 800,000	800,000
1.3.3	KNNR 6 0103- 0100	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.3.4	KNNR 6 0104- 0100	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej ,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm, przy użyciu walca wibracyjnego 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.3.5	KNNR 6 0112- 0100	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.3.6	KNNR 6 0113- 0600	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 200,0	m2		
1.3.7	KNNR 6 0308- 0102	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.do 5t 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.3.8	KNNR 6 0309- 0202	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.do 5 t 200,0	m2 m2	200,000 200,000	200,000
1.4	45233220- 7 CPV	NAWIERZCHNIA			
1.4.1		nakładki, wyrównanie podbudowy			
1.4.1.1	KNR 2-01 0209- 0201 D-06.03.01	Ścięcie zawyżonego pobocza i odsłonięcie krawędzi jezdni wykonywane mechanicznie, wys. pobocza śr,20 cm, na całej szerokości , wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.III (B.I.nr 8/96)	m3		49,000

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
	Nr 1892R Tarnowiec- Wrocanka- Piotrówka, km 1+665-1+745	80,0*0,5*0,1	m3	4,000	
	Nr 2005R Haczów - Wróblík Szlachecki km 0+000-0+ 200;1+225-1+ 425	400,0*0,75*0,15	m3	45,000	
1.4.1.2	KNNR 6 0108- 0200 D-04.08.01	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodem samowyładowczym 5-10 t na odleg. 5 km	t		814,125
	Nr 1892R Tarnowiec- Wrocanka- Piotrówka, km 1+665-1+745	80,0*4,5*0,025*4	t	36,000	
	Nr 2111R Rymanów - Sieniawa - Głębokie km 4+ 310-1+745	390,0*5,5*0,025*5	t	268,125	
	Nr 2009R Klimkówka - Klimkówka przez wieś km 1+350-1+750	400,0*5,0*0,025*4+75,0*2,0*0,025*4	t	215,000	
	Nr 2005R Haczów - Wróblík Szlachecki km 0+000-0+ 200;1+225-1+ 425	400,0*0,75*0,15	t	45,000	
	Nr 2005R Haczów - Wróblík Szlachecki km 0+000-0+ 200;1+225-1+ 425	400,0*5,0*0,025*5	t	250,000	
1.4.1.3	KNNR 6 0309- 0103 D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard II, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t	m2		360,000
	Nr 1892R Tarnowiec- Wrocanka- Piotrówka, km 1+665-1+745	80,0*4,5	m2	360,000	
1.5	45233220- 7 CPV	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE			
1.5.1	KNNR 6 1002- 0100 D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysami kamiennymi 8,0dm3/m2 o wym. 2-5mm, transport kruszywa samochodem samowyładowczym do 5t	m2		4 340,000
	Nr 2111R Rymanów - Sieniawa - Głębokie km 4+ 310-1+745	390,0*5,5	m2	2 145,000	
	Nr 2009R Klimkówka - Klimkówka przez wieś km 1+350-1+750	400,0*5,0+75,0*2,0	m2	2 150,000	

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
	Nr 2005R Haczów - Wróblak Szlachecki km 0+000-0+ 200;1+225-1+ 425	400,0*0,75*0,15	m2	45,000	
2		ETAP II			
2.1	45233142- 6 CPV D - 05.03.17	Remont cząstkowy masą mineralno-bitumiczną			
2.1.1	KNR 2-31 1106- 0100 D - 05.03.17 Wyboje o głębokości 3-5 c m Wyboje o głębokości 5- 15 cm	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi, grysowymi zamkniętymi z mechanicznym obciążeniem krawędzi 100,0*0,025*5 100,0*0,025*15	t t t	 12,500 37,500	50,000
2.1.2	KNR 2-31 1002- 0100 D-05.03.09	Zamknięcie emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 2-5. Ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, powierzchni wyremontowanych masą mineralno-asfaltową, 200,0+(200,0*0,20)	m2 m2	 240,000	240,000