

PZD-DT-0343/02/10

Wyjaśnienie i modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) zawiadamia się, że w dniu 28.01.2010r. do Zamawiającego wpłynął wniosek (zapytanie) o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na **„Zakup używanej koparko-ładowarki, z dostawą do Powiatowego Zarządu Dróg w Krośnie Obwód Drogowo-Mostowy w Dukli”**.

Treść zapytań:

1. Czy zamawiający dopuszcza koła o rozmiarze:
Przód – 12,5 x 20
Tył 18,4 x 30
2. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie szybkozłącza ładowarkowego hydraulicznego?
3. Czy zamawiający dopuści maszynę nie posiadającą rękojmi, jednocześnie zmieniając zapis w SIWZ na:
„Kupujący zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń uzupełniających na wypadek poniesienia szkody w związku z nieterminową dostawą”.

Zamawiający udziela odpowiedzi:

- 1). Zamawiający dopuszcza koła o rozmiarze:
Przód – 12,5 x 20
Tył 18,4 x 30
- 2). Zamawiający dopuszcza zastosowanie szybkozłącza ładowarkowego hydraulicznego.
- 3). Zamawiający zmienia treść SIWZ w pkt4, podpunkt 4.5. na:
„Kupujący zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń uzupełniających na wypadek poniesienia szkody w związku z nieterminową dostawą”.

W związku z powyższym, działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający zawiadamia o dokonaniu zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pkt 3, podpunkt 3.4. otrzymuje brzmienie:

Koparko-ładowarka musi posiadać następujące **wyposażenie techniczne i cechy:**

- rok produkcji od 2002,
- przebieg według wskazań licznika nie więcej niż 6500 mtg ,
- sprawna technicznie po przeglądzie, nowy filtr paliwa, filtr oleju silnikowego, filtr powietrza.
- silnik czterocylindrowy, wysokoprężny o mocy od 86KM
- skrzynia biegów Power Shift lub Syncroshuttle, 4 biegi do przodu, 4 biegi do tyłu, przełącznik zmiany kierunku jazdy przód- tył,
- napęd na wszystkie osie 4x4 z możliwością rozłączenia napędu przedniej osi,
- mosty wyposażone w zwolnice z przekładnią planetarną, z proporcjonalnym rozdziałem momentu obrotowego,
- przednia oś skrętna, układ kierowniczy ze wspomaganiem,
- koła zróżnicowane- z przodu mniejsze o rozmiarze 12,5x20''(nowe opony), z tyłu większe o rozmiarze 18,4x30'' (min 20% dobre),
- łyżka ładowarkowa otwierana typu 6w1 z widłami do palet – nowa, montowana na szybkozłączu mechanicznym lub hydraulicznym
- system amortyzacji łyżki ładowarkowej podczas jazdy,
- instalacja elektryczna 12V z oświetleniem drogowym (zgodna z wymogami „Prawa o ruchu drogowym”)
- dwoje drzwi do kabiny, umożliwiające dostęp z prawej i lewej strony,
- kabina- wyciszona, wentylowana i ogrzewana, poziom hałasu max 74dB,
- konstrukcja kabiny zapewniająca widoczność łyżki załadowniczej w czasie pracy,
- koparka wyposażona w licznik motogodzin,
- sprawny układ hydrauliczny bez wycieków,
- sprawna skrzynia biegów bez wycieków,
- brak wycieków paliwa i olejów,
- ramię koparkowe z wysięgnikiem teleskopowym, ramię koparkowe bez luzów,
- układ hamulcowy tarczowy, mokry z możliwością hamowania prawą i lewą stroną,
- łyżka koparkowa o szerokości 610 mm,
- układ centralnego smarowania w pełni sprawny,
- wysokość załadunku przedniej łyżki min- 3,15 m,
- serwis pogwarancyjny w odległości do 80 km od siedziby zamawiającego

Pkt 4, podpunkt 4.5. otrzymuje brzmienie:

„Kupujący zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń uzupełniających na wypadek poniesienia szkody w związku z nieterminową dostawą”.

Dokonana modyfikacja specyfikacji istotnych warunków zamówienia wiąże wykonawcę z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, iż termin składania ofert nie ulega zmianie.

Zatwierdzam:

**KIEROWNIK
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**

Marck Pepera

